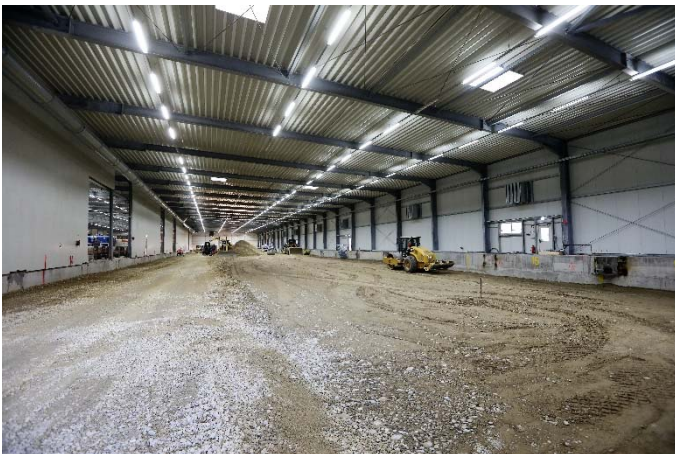


## Aktuelles

Die Wiederverfüllung des ersten von drei Baufeldern, des Baufeldes Nord, ist abgeschlossen. Vergangene Woche erfolgte die letzte Anlieferung von sauberem Erdmaterial für die Wiederverfüllung von Baufeld Nord. Insgesamt sind rund 97.000 Tonnen Schotter und Kies eingebracht worden. Rund 10 Prozent des Auffüllmaterials stammt aus einem Steinbruch bei Rheinfelden, das restliche Material stammt aus der Rheinauskiesung im Bereich Weil / Breisach. Nach der letzten Anlieferung von sauberem Erdmaterial für das Baufeld Nord hat am 14. November die abschließende Verdichtung stattgefunden.



Die Wiederverfüllung des Baufeldes Nord wurde vergangene Woche mit der Verdichtung der letzten Lage abgeschlossen;  
Quelle: Pressefoto Roche



Im Anschluss an die Wiederverfüllung haben im Baufeld Nord die Arbeiten für die Verlegung der Betonplatten begonnen;  
Quelle: Pressefoto Roche

## Sonstiges

Mit der Beendigung der Wiederverfüllung begannen die technischen Umsetzungsarbeiten. So wurden in der vergangenen Woche Betonbodenplatten verlegt. Auf diesen wurden bereits die Kompressor-Einheiten der Abluftreinigungsanlage platziert. Die gesamte Abluftreinigungsanlage mit ihren sechs Modulen wird nun sukzessive bis Mitte Dezember im Baufeld Nord aufgebaut und in den Probebetrieb genommen.



Das Baufeld Nord wird für die Installation der Abluftreinigungsanlage vorbereitet;  
Quelle: Pressefoto Roche



Auf den Betonplatten im Baufeld Nord wurden bereits die Kompressor-Einheiten der Abluftreinigungsanlage platziert;  
Quelle: Pressefoto Roche

## Ausblick

Nach Abschluss der Umsetzung der technischen Installationen kann voraussichtlich Mitte Januar 2019 mit den Aushubarbeiten im Baufeld Süd begonnen werden. Als dritter und letzter Bauabschnitt folgt dann das Baufeld Mitte nach der Umsetzung der Schleusen mitsamt der Logistikfläche. Die Sanierungsarbeiten dauern voraussichtlich bis 2020. Anschließend wird der sanierte Bereich für eine gewerblich-industrielle Folgenutzung hergerichtet. Zusätzlich muss das Areal verkehrstechnisch wieder erschlossen werden. Diese Arbeiten werden voraussichtlich im Jahr 2021 in Angriff genommen.

## Hinweise

Roche wird auch zukünftig alles daran setzen, um sowohl Verkehrsaufkommen als auch Lärmemissionen möglichst gering zu halten. So werden die Sanierungsarbeiten mit einem umfangreichen technischen und organisatorischen Lärminderungskonzept begleitet. Lärmintensive Arbeiten werden zeitlich so umgesetzt, dass es nur in kurzen Zeitperioden zu erhöhten Lärmemissionen kommt.

Im Rahmen der Sanierung lassen sich Lärmemissionen und Baustellenverkehr trotz entsprechender Gegenmaßnahmen nicht gänzlich vermeiden. So muss beispielsweise das Verfüllmaterial zur Wiederverfüllung des Baufelds Nord aus logistischen Gründen in den nächsten Wochen mittels LKW angeliefert werden. Roche dankt den Anwohnern und Anrainern für ihr diesbezügliches Verständnis.

## Kontakt

### Medien- und Kontaktstelle

Telefon: +49 7624 14-2700

E-Mail: [perimeter1@kesslergrube.de](mailto:perimeter1@kesslergrube.de)

### Weiterführende Informationen:

[www.kesslergrube.de/perimeter1](http://www.kesslergrube.de/perimeter1)