

Halbzeit

Keßlergrube: 50 000 Tonnen verseuchtes Erdreich sind bereits entsorgt / Großlochbohrungen enden im April / Ab Sommer Schiffe statt Lastwagen



Emsiges Treiben herrscht auf dem 14 000 Quadratmeter großen Areal der ehemaligen Kesslergrube, die von Roche mit hohem Aufwand saniert wird.

Fotos: Manfred Herbertz

Nicht ohne Stolz präsentierten die Verantwortlichen um Projektleiter Richard Hürzeler bei der Halbzeit für die Großlochbohrungen auf dem Perimeter 1/3 zur Sanierung der Keßlergrube im Rahmen eines Mediengesprächs gestern Vormittag im Besucherzentrum eindrucksvolle Zahlen.

Grenzach-Wyhlen (mh). Das Sanierungsprojekt ist weltweit das größte dieser Art von Roche außerhalb der Werksanlage, erklärte Hürzeler, der für den gesamten Konzern Altlastensanierung

betreut.

Stolz ist Hürzeler auch darauf, dass bis zum gestrigen Tag nicht ein einziger Arbeitsunfall zu verzeichnen gewesen sei. Ein Zeichen für den hohen Sicherheitsstandard auf der Großbaustelle. Die Arbeiten selbst verlaufen unter strengen Sicherheitsvorkehrungen, die Arbeiter im unmittelbaren Bohrbereich tragen Schutzkleidung mit Atemmasken, und die Maschinenführer sitzen in gepanzerten, klimatisierten Fahrerkabinen.

15 Prozent des Aushubs sind bereits entsorgt

Bereits 50 000 Tonnen Erdmaterial sind entsorgt, das entspricht etwa 15 Prozent des gesamten Aushubs von 280 000 Tonnen der schadstoffbelasteten Altdeponie. Damit die Altlasten geborgen werden können, muss das Areal mit Bohrpfehlen abgesichert werden, damit weder kontaminiertes Grundwasser nach außen, noch frisches Grundwasser in die Grube eindringen kann, erläuterte Hürzeler.

Alle Bohrpfehle wären 21,2 Kilometer lang

888 Betonpfehle, von denen jeder zweite mit Stahl bewehrt ist, werden das Gelände sichern. Aneinandergereiht ergäbe das eine Gesamt-



Richard Hürzeler (r.), Gesamtprojektleiter der Sanierung, und der Technische Projektleiter Markus Ettner begutachten die Arbeiten von der Besucherterrasse aus.

länge von 21,2 Kilometer Betonpfehlen mit einem Durchmesser von eineinhalb Metern. Im Juli wurden mit den Großlochbohrungen begonnen. Jetzt ist Halbzeit, im April 2017 sollen diese Arbeiten abgeschlossen sein. Dann kann es an die eigentliche Sa-

nierung der Keßlergrube gehen.

Bislang wurden 266 Bohrpfehle gesetzt. Fünf Großbohrmaschinen treiben täglich weitere Löcher in den Boden, die mit Beton und Stahl gefüllt werden. Pro Tag schafft eine dieser giganti-

schen 35 Meter hohen und 130 Tonnen schweren Bohrgeräte durchschnittlich 50 Meter. Im Rahmen dieser Bohrungen, erläuterte der Technische Projektleiter Markus Ettner, wurden mittels Austauschbohrungen auf einer Fläche von knapp 500 Quadratmetern, die außerhalb der Bohrwand liegt, das kontaminierte Erdreich ausgewechselt.

Die bislang 50 000 Tonnen Abraum wurden in insgesamt 1900 havariesicheren Containern per Lastwagen von Grenzach nach Weil am Rhein gebracht und von dort mit 45 Zügen zu den Entsorgungsbetrieben transportiert. „Ein großer logistischer Aufwand“, wie Hürzeler bekannte. Die Zahl der Transporte habe jedoch zu keiner spürbaren verkehrstechnischen Mehrbelastung in der Kommune geführt, sagte der Projektleiter. Dennoch werden ab Mitte kommenden Jahres die Container weitgehend per Schiff nach Weil transportiert und dort auf Züge verladen, um die Zahl der Lkw-Touren, vor allem durch den Ortsteil Wyhlen, drastisch zu reduzieren.

Nachdem die Bohrpfehlwand fertiggestellt ist, wird die Einhausung des Areals erfolgen, der Aushub wird dann hermetisch von der Umwelt abgeschirmt in drei Schritten bis zu 20 Meter tief abgetragen.

INFO

Keßlergrube

Gesamtaushub für die Sanierung von Perimeter 1/3 der Keßlergrube:

■ 280 000 Tonnen Erdreich, davon 50 000 Tonnen bereits ausgehoben.

■ 888 Bohrpfehle mit einer Gesamtlänge von 21,2 Kilometern, davon gesetzt: 266, hierfür wurden 368 Tonnen Stahl und 11000 Tonnen Beton verbaut.

■ Die Austauschbohrungen auf rund 500 Quadratmetern Fläche wurden mit 8300 Tonnen Kies verfüllt.