KESSLER GRUBE

Baustellen-Bulletin

Informationen der Roche Pharma AG zum Baufortschritt der Sanierung von Perimeter 1/3-Nordwest der Altablagerung Kesslergrube

Nr. 74 | 19. Februar 2020

Aktuelles

Die Wiederverfüllung des Baufelds Süd schreitet planmäßig voran: Seit dem Beginn der Rückverfüllung Mitte Dezember 2019 sind bereits rund 70.000 Tonnen sauberes Erdmaterial eingebracht worden. Das entspricht rund 65 Prozent der im Baufeld Süd einzubringenden Menge von rund 107.000 Tonnen. Das Baufeld Süd wird voraussichtlich noch im Frühjahr 2020 vollständig rückverfüllt sein.

Die Rückverfüllung des Baufelds Süd erfolgt über die Logistikfläche und das Baufeld Mitte: Das per LKW herantransportierte saubere Erdmaterial wird durch eine Öffnung in der Zwischenwand in das Baufeld Süd abgekippt, wo schwere Baumaschinen dieses verteilen. Das Erdmaterial wird anschließend lagenweise verdichtet. Die für die Rückverfüllung benötigten Baumaschinen wie der Walzenzug und die Planierraupe sind mit 3-D-Vermessungssystemen ausgerüstet. Diese erlauben eine lückenlose Dokumentation der Rückverfüllung.

Diese Woche erfolgt der Ausbau der Steifen in Baufeld Süd. Während dieser Arbeiten ruhen die Rückverfüllungsarbeiten. Die Steifen stabilisierten die Baugrube während des Aushubs und der Wiederverfüllung bis auf das nun erreichte standsichere Niveau, bei dem die Pfahlwände nicht mehr gestützt werden müssen. Die ausgebauten Steifen werden eingehend überprüft und bis zu ihrer Wiederverwendung auf einem externen Gelände zwischengelagert. Sofern die Überprüfung der Steifen keine Mängel zu Tage fördert, werden diese in der Kesslergrube ein letztes Mal zur Sicherung der Baugrube für die Sanierung des Baufelds Mitte eingesetzt.

Die Rückverfüllung des Baufelds Süd erfolgt über die Logistikfläche und das Baufeld Mitte.
Quelle: Pressefoto Roche.

Das Baufeld Süd ist soweit rückverfüllt, dass die Steifen ausgebaut werden können.
Quelle: Pressefoto Roche.

Sonstiges

Sobald die derzeit stattfindende Rückverfüllung des Baufelds Süd abgeschlossen ist, können verschiedene Umbaumaßnahmen ausgeführt werden. Diese sind notwendig, um Platz für die Sanierung des letzten Baufelds zu

schaffen. Auch wenn die intensivsten Umbauarbeiten und die Umplatzierung der Logistikfläche samt der Lagerboxen vom Baufeld Mitte ins Baufeld Süd erst nach Abschluss der Rückverfüllung des Baufelds Süd erfolgen werden, finden derzeit Umbau- und Demontagearbeiten statt. Das zentrale Ansaugrohr im Baufeld Mitte ist größtenteils bereits rückgebaut. Zudem erfolgen aktuell Demontagearbeiten an der Zuluftführung der Schleusensysteme.

An den Schleusensystemen erfolgen erste Rückbauarbeiten.
Quelle: Pressefoto Roche.

Demontierte Rohrsegmente werden bis zur weiteren Verwendung auf dem Schiffsanleger zwischengelagert.
Quelle: Pressefoto Roche.

Ausblick

Als dritter und letzter Bauabschnitt wird nach der Umsetzung der Schleusen mitsamt der Logistikfläche das Baufeld Mitte saniert. Der Start der Aushubarbeiten in Baufeld Mitte ist im Sommer 2020 vorgesehen. Anschließend erfolgen alle Rückbaumaßnahmen, und das Areal wird verkehrstechnisch wieder erschlossen.

Hinweise

Roche wird auch zukünftig alles daransetzen, um sowohl Verkehrsaufkommen als auch Lärmemissionen möglichst gering zu halten. So werden die Sanierungsarbeiten mit einem umfangreichen technischen und organisatorischen Lärmminderungskonzept begleitet. Lärmintensive Arbeiten werden zeitlich so umgesetzt, dass es nur in kurzen Zeitperioden zu erhöhten Lärmemissionen kommt. Im Rahmen der Sanierung lassen sich Lärmemissionen und Baustellenverkehr trotz entsprechender Gegenmaßnahmen nicht gänzlich vermeiden. Roche dankt den Anwohnern und Anrainern für ihr diesbezügliches Verständnis.

Kontakt

Medien- und Kontaktstelle
Telefon: +49 7624 14-2700
E-Mail: perimeter1@kesslergrube.de

Weiterführende Informationen:
www.kesslergrube.de/perimeter1